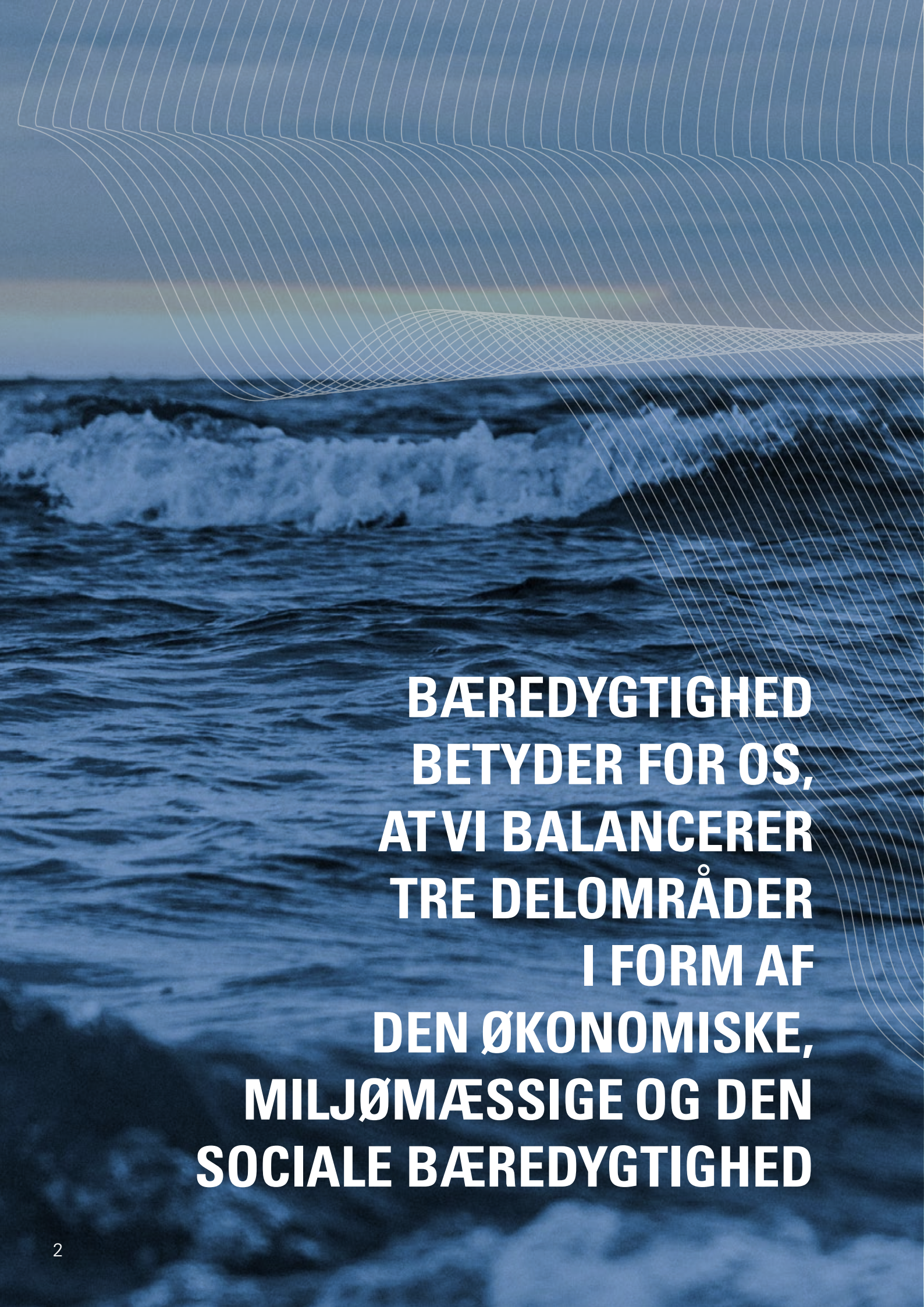


Redegørelse for bæredygtighed

2021



SKAGEN HAVN



**BÆREDYGTIGHED
BETYDER FOR OS,
AT VI BALANCERER
TRE DELOMRÅDER
I FORM AF
DEN ØKONOMISKE,
MILJØMÆSSIGE OG DEN
SOCIALE BÆREDYGTIGHED**

INTRODUKTION

Skagen Havn er ambitiøs og ønsker at understøtte en ansvarlig og bæredygtig omstilling af samfundet. Vi vil på tværs af vores fem forretningsområder – fiskeri og forarbejdning, maritim service, gods og bunkring, udlejning af erhvervsarealer samt krydstogt og oplevelsesøkonomi – investere i projekter, der understøtter vores egen og vores kunders indsats i at fremme den bæredygtige udvikling.

Bæredygtighed betyder for os, at vi balancerer tre delområder i form af den økonomiske, miljømæssige og sociale bæredygtighed. Det er således afgørende, at vi ikke udelukkende fokuserer på en økonomisk bundlinje på bekostning af eksempelvis miljøet. Derfor foretager vi en årlig redegørelse, der skal sikre at vi kan følge Skagen Havns udvikling i forhold til bæredygtighed. Den miljømæssige bæredygtighed har et særligt fokus i redegørelsen.

Med denne kortlægning kan vi løbende observere, om de indsatser vi laver ligeledes kan aflæses i havnens klimapåvirkning. På denne måde kan vi sikre, at vi hele tiden arbejder hen imod målet om at reducere Skagen Havns klimaaftryk.

Den økonomiske, miljømæssige og den sociale bæredygtighed udgør strukturen for den følgende redegørelse for 2021. Her vil vi præsentere centrale data fra Skagen Havn på tværs af de tre områder.

ØKONOMISK BÆREDYGTIGHED

OMSÆTNING

2021 har i høj grad været præget af udfordringer og overvejelser i forhold til Covid 19 og de markante påvirkninger pandemien og restriktionerne har udgjort for Skagen Havn. Skagen Havns omsætning har i 2021 været påvirket af Covid 19 på forretningsområdet vedrørende krydstogt, og på de oprindeligt planlagte anløb er der mistet stor omsætning. Til gengæld har der været en øget omsætning i modtagelse af krydstogtskibe uden passagerer til tekniske anløb.

Fiskeriet viser en mindre omsætning for Skagen Havn end forventet, hvilket står i kontrast til den værdi landing af fisk har genereret. Forskellen formodes begrundet i større enkelt landinger af fisk, men generelt en omsætning for Skagen Havn på niveau med 2020.

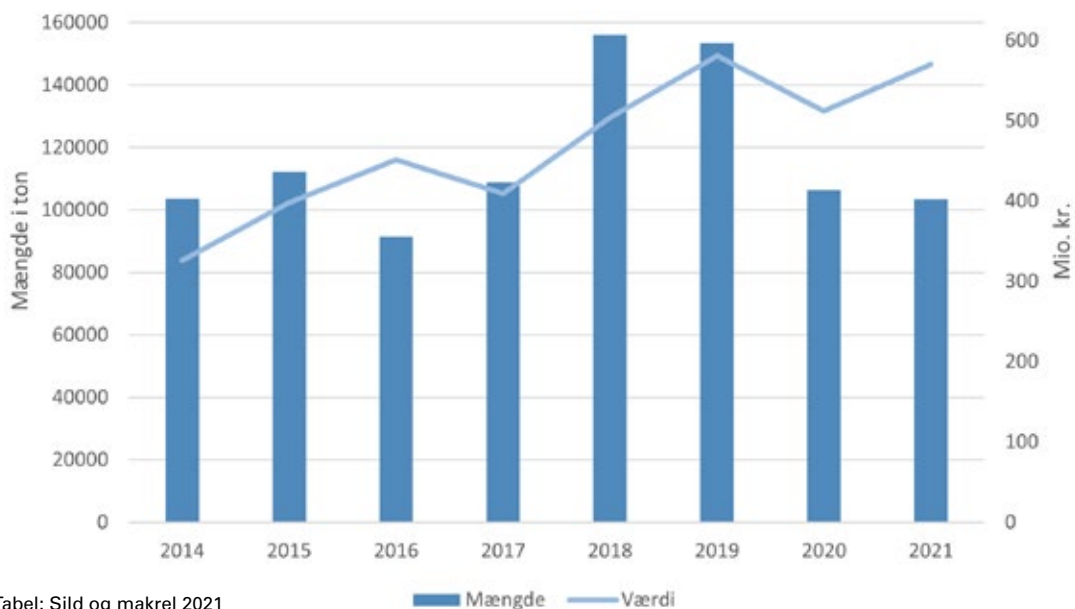
Skagen Havn har i 2021 omsat for 52,7 mio. kr., og realiserer et resultat på 5,4 mio. kr.

FORRETNINGSOMRÅDER

Fiskeri og forarbejdning

Fiskeriet har i 2021 vist en fremgang på den samlede værdi, selv om mængderne har været lavere end i 2020. På det pelagiske område har omsætningen fra sild og industrifisk været reduceret, mens omsætningen efter konsumfisk og skaldyr har vist fremgang.

Statistikkerne fra Fiskeri Direktoratet viser, at Skagen Havn også i 2021 er Danmarks største fiskerihavn målt på såvel samlede mængder som værdi. Skagen Havn fastholder således positionen, som den førende fiskerihavn i Danmark.



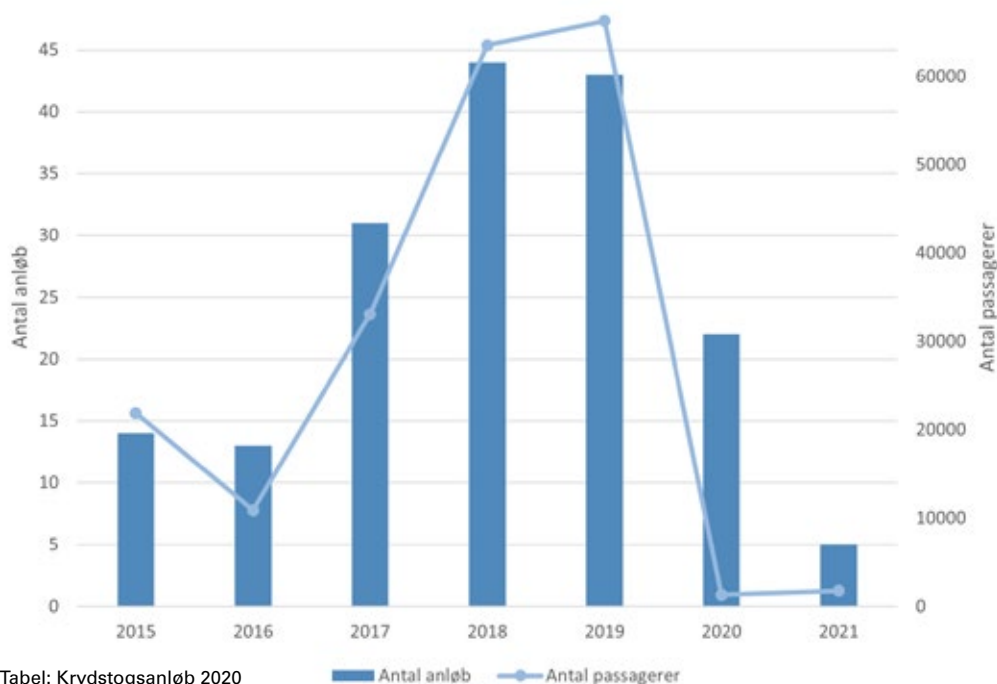
Tabel: Sild og makrel 2021

Gods

Gods repræsenterer i 2021 samlet betragtet en omsætningsmæssig mindre nedgang.

Krydstogt og oplevelsesøkonomi

Krydstogt har i 2021 stort set været lukket ned i forhold til normalen grundet Covid 19 restriktionerne. Der har været flere krydstogtskibe i området, som i en del af året har helliget uden aktiviteter. Det har samlet betydet, at Skagen Havn har haft mange såkaldte tekniske anløb af krydstogtskibe, og de anløb har været med til at generere aktivitet og værdi for Skagen Havn og havnens aktører.



Tabel: Krydstogsanløb 2020

INVESTERINGER

Havneudvidelsen

Den nye havneudvidelse -Etape 3- blev færdiggjort og indviet i marts 2021. Etape 3 er bygget indenfor budget og tidsrammen, på trods af Covid 19.

På det store nye areal er 155.000 m2 til udlejning og 3 virksomheder på Skagen Havn har overtaget deres respektive lejemål. Skagen Havn ønsker at være en generator for bæredygtig vækst og udvikling hos havnens kunder og aktører. Derfor investerer vi proaktivt i projekter, der kan skabe optimale rammer for erhvervet.

Elbil

I 2021 har Skagen Havn startet processen i forhold til, på sigt, at udskifte bilparken til køretøjer der udelukkende kører på grønne drivmidler, i det vi har investeret i en el-varebil.

Landstrøm

I oktober stod det nye landstrømsanlæg klar til brug – det anses for at være Danmarks mest fleksible. Ét af Skagen Havns fokusområder i forhold til bæredygtighed er bæredygtig udvikling og et af de udvalgte initiativer er landstrøm til større fartøjer. Det er med henblik på at nedbringe udledningen af emissioner af CO2 markant, samtidig med at højne luftkvaliteten i nærområdet, når skibene kobles til strøm i stedet for at benytte deres dieselmotorer. Ydermere vil det betyde at støjniveauet reduceres, når fiskefartøjerne kobles til landstrøm. Projektet er støttet af EU Interreg projektet SETS II, som arbejder for at udbrede elektrificeringen af havne i Kattegat- og Skagerrakområdet.

Gadebelysning

2021 fortsatte vi udskiftningen af gadebelysning til LED på alle havnens arealer.

Skagen Havn Olieterminal

I 2021 er alt udendørs belysning også blevet skiftet til LED ved olieterminalen.

SOCIAL BÆREDYGTIGHED

REKREATIVE OMRÅDER OG AKTIVITETER

Efter Covid 19 pandemien blev der i 2021 atter afholdt Skagen Marathon og for første gang var mål og startområdet flyttet ned på havnen foran lystbådsbassinet med fiskepakhusene som kulisse.

Det er vigtigt for Skagen Havn fortsat at bidrage til, at byens borgere og de besøgende kan få gode oplevelser på havnens arealer – derfor stiller vi dem gerne til rådighed til arrangementer som gavner byen. Herunder også Skagen Festival der dog ikke blev afholdt i 2021. På den nye havneudvidelse Etape 3, er der indtænkt rekreative områder i form af fiskeplatforme – i alt 3 stk. samt et stort molehoved.

I samarbejde med blandt andet Skagen Havfiskeklub og Skagen Byting, har man ansøgt og fået støtte til fiskeplatformene ved ENV-Fonden og Friluftsrådet.

Skagen Havn har i 2021 fået opsat 2 toiletbygninger på den nye havneudvidelse. En større toiletbygning, med opdelte herre- og dametoiletter, der ligger ved Sønderstrand og strandpromenaden samt et mindre toilet ude ved molehovedet.

På det 900 m² store molehoved er der indkøbt og opsat 3 bordebænkset – disse er bæredygtige, fordi de er lavet af genbrugsfiskeket. Dette ses tydeligt på farven der er den karakteristiske grønne fiskeketfarve, og for Skagen Havn giver det god mening at man herigen-

nem genanvender en så vigtig ressource, som fiskeket - eller trawl, som det kaldes på fagsprog.

Der er yderligere opsat infotavler, der blandt andet viser området og fiskeplatformenes beliggenhed, men også skilte der fortæller om Skagen Havns forskellige forretningsområder.

Sponsorater

Skagen Havn har for ottende gang uddelt sponsorater til lokale initiativer. Skagen Havn ønsker at støtte lokale initiativer og arrangementer for på den måde at bidrage fællesskabet og udviklingen i lokalområdet. Den årlige pulje indeholder kr. 25.000,-.

I 2021 er modtagerne DcH Skagen, Skagen Badmintonklub, Skagen Model Jernbane Klub og Skagen Vinterbaderfestival.

DcH Skagen har modtaget 10.000 kroner. Foreningen skal bruge midlerne til et nyt toilet, der skal erstatte det nuværende tørkloset. Danmarks Civile Hundeførerforening har i Skagen eksisteret siden 1969 og der er i dag 92 aktive medlemmer. Hos DcH Skagen kan man få hjælp af en hundekonsulent, ganske gratis, også hvis man ikke er medlem af klubben. Endvidere er DcH Skagen med i landsdækkende DcH's eftersøgningstjeneste, hvor hjælpen også her er gratis.

Skagen Badmintonklub har modtaget 5.000 kroner. De skal bruges til at afholde Skolebadminton i samarbejde med DGI, Ålbæk skole, Skagen skole og Brovandeskolen. Børnene kommer i skoletiden og spiller badminton i deres idrætstimer og de vil blive mødt af instruktører fra DGI. I Skagen Badminton klub har man, post Corona, valgt at lave aktiviteter for at få børn og unge til igen at dyrke motion og fællesskab.

Skagen Model Jernbane Klub har modtaget 5.000 kroner. De skal bruge midlerne til en udvidelse af havne anlæg – størrelse 1:87. I denne tid arbejder de på en containerkaj med skib

og de har planer om at lave et havnebassin med fiskekuttere, fiskepakhuse og lystsejlere, således anlægget kommer til at ligne Skagen havn.

Skagen Vinterbaderklub har modtaget 5.000 kroner. Pengene skal bruges i forbindelse med Skagen Vinterbader Festival, der afvikles fra den 24. til 29. marts 2022, hvor festivalen kan fejre 10-års jubilæum. Skagen Vinterbaderklub har søgt om støtte til aflønning af livreddere fra Skawdyk, der står for at sikkerheden er i orden, når de omkring 400 deltagere i festivalen skal opleve "det kolde gys" i bølgen blå, direkte fra stranden.



Molehoved

MILJØMÆSSIG BÆREDYGTIGHED

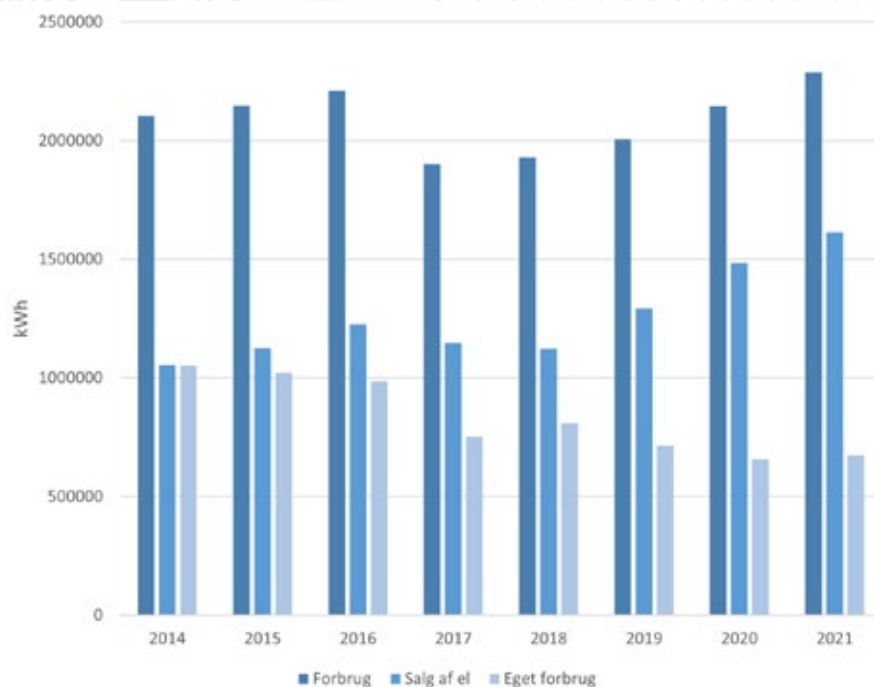
FORBRUG

I 2021 er Skagen Havns eget elforbrug steget en smule, i forhold til 2020 og årene før.

El-forbruget har i en årrække været konstant faldende, på trods af flere nye havneudvidelser. Seneste udvidelse på hele 190.000 m². Færdiggørelsen af Etape 3 har betydet et større belysningsforbrug på de nye master i området.

Stigningen i elforbruget skyldes (primært) driften af det nye landstrømsanlæg. Det er således positivt at flere skibe kobler på landstrøm og ligger ved kaj uden dieseldrift.

I 2021 er der igen rekord på salg af landstrøm – naturligvis hjulpet godt



Tabel: Eget forbrug og salg af el (kWh) 2021

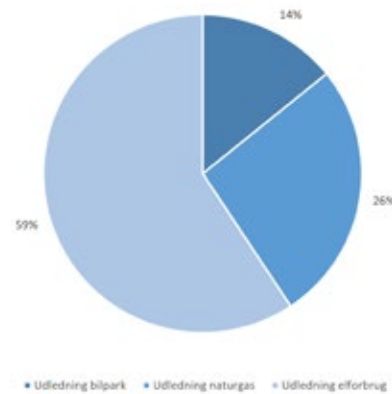
på vej af det yderst fleksible anlæg der blev etableret i 2021. Skagen Havn har derfor væksten på salg af landstrøm, udelukkende fordi vi kan tilbyde landstrøm til flere kunder på samme tid. Vi oplever en stigende interesse for den grønne omstilling fra kundernes side.

KLIMAPÅVIRKNING

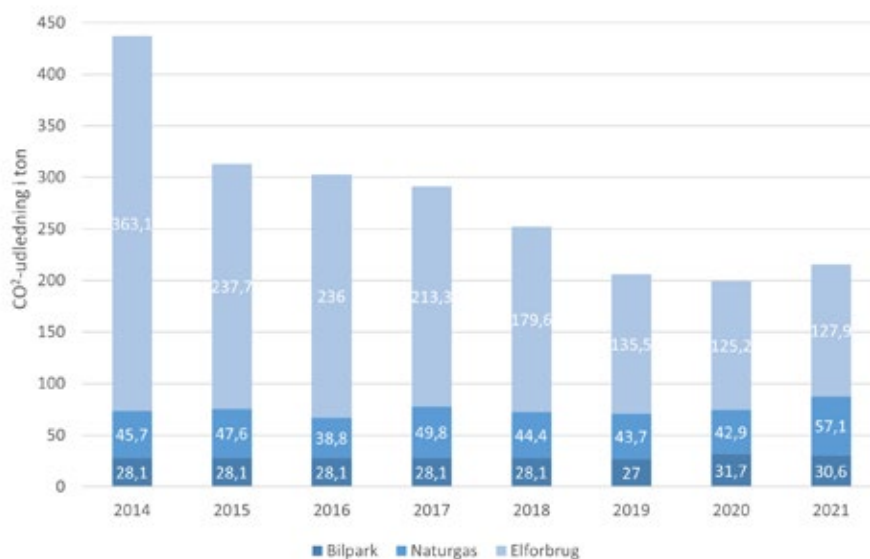
For første gang i en længere årrække, kan det konstateres at klimapåvirkningen fra Skagen Havn i 2021 har været stigende.

Dette kan skyldes at 2021 var koldere end 2020 og selve driften af det nye landstrømsanlæg.

Samlet set har det nye landstrømsanlæg medvirket til at reducere den samlede klimabelastning for Skagen Havn, fordi de forskellige fartøjer har slukket deres diesel-generatorer ved tilkobling til landstrøm og derfor udleder mindre CO₂ og andre farlige partikler.



Tabel: Fordeling klimapåvirkning 2021



Tabel: CO₂-udledning i ton

Note: Beregning i Klimakompasset.dk Scope 1 og 2 i perioden 2014-2019.

Beregning for 2019, 2020 og 2021 er foretaget i Erhvervsstyrelsen, CO₂-beregneren Scope 1 og 2

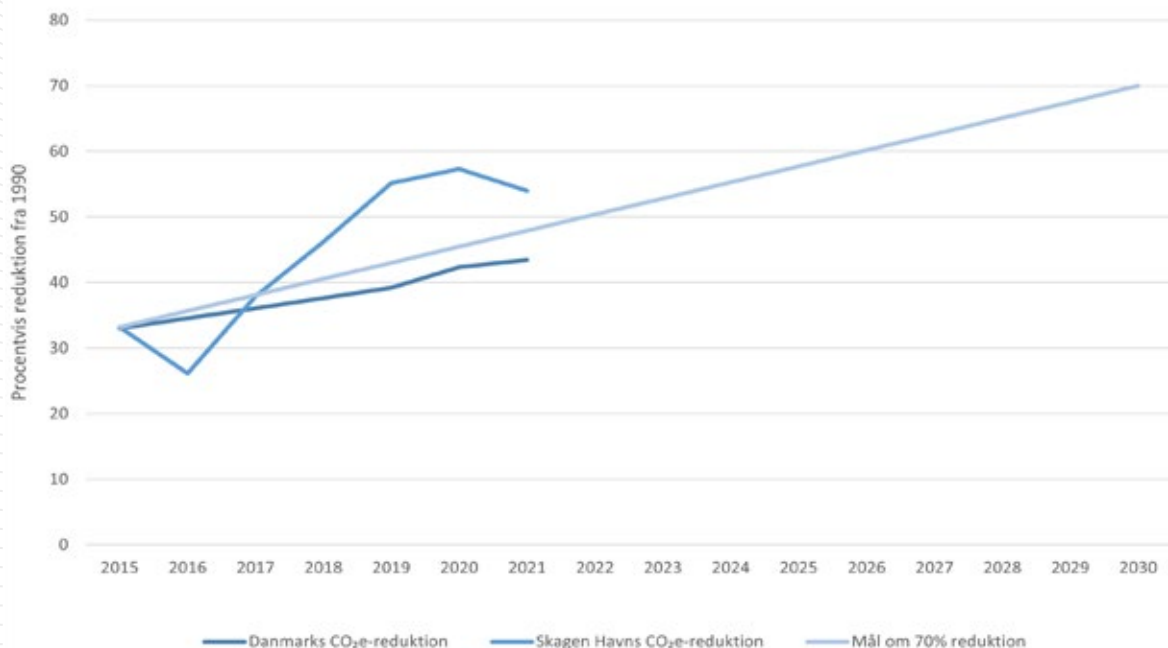
MILJØMÆSSIG BÆREDYGTIGHED

Mindre CO₂-udledning ved brug af landstrøm

Det har ikke været muligt at udregne Skagen Havns samlede CO₂-reduktion fra 1990 og frem til nu. Årsagen til dette skal blandt andet findes i, at vi ikke ligger inde med de fornødne data så langt tilbage i tid. Dertil har vi udvidet havnens areal af flere omgange, hvilket ligeledes besværliggør en egentlig sammenligning fra 1990 og til i dag.

Skagen Havn har i 2021 solgt 1.487.458 kwh landstrøm til de fartøjer der har ønsket dette,

fremfor at benytte deres dieselmotorer. Udregninger herudfra, hvor der tages højde for CO₂ udledningen via den danske el-mix viser, at Skagen Havn herigennem har sparet omverdenen for 155.388 kg CO₂, hvilket svarer til at en dieselbil kører 1 million kilometer. (Det danske el-mix, som består af el produceret på sol, vind, kul og gas, udleder i 2021 i gennemsnit 142g CO₂ pr. Kwh.)



Tabel: Procentvis CO₂-reduktion for Danmark og Skagen Havn.

Kilde: Energistyrelsen, Hovedtal fra Energistyrelsens foreløbige energistatistik for 2021. Note: Danmarks CO₂e-reduktion er regnet ud fra den samlede udledning af emissioner af drivhusgasser korrigeret for elhandel som følge af udsving i vejret



REDUKTION AF
CARBON
FOOTPRINT
253 TONS





Skagen Havn
Havnevagtvej 30
9990 Skagen
www.skagenhavn.dk



SKAGEN HAVN